

Jeep[®]



NOWY JEEP[®] GRAND CHEROKEE

INNOWACJE SĄ W JEGO NATURZE.

Przez miliony lat ewolucja kształtowała życie na naszej planecie, popychając je ku zmianom poprzez samodoskonalenie, adaptację, samoobronę i atak. Inspirowany prawami natury nowy Jeep® Grand Cherokee stał się samochodem o jeszcze bardziej atrakcyjnym wyglądzie, jeszcze lepszych osiągach, jeszcze bardziej przyjaznym środowisku i oferującym technologię, która zadziwia i zachwyca wrażeniami z jazdy. Wystarczy spojrzeć i wszystko jest jasne – nowy Jeep® Grand Cherokee ma to coś w naturze.



W INNOWACJACH TKWI PIĘKNO.

Naturalnie każdy element, który w drodze ewolucji stał się częścią nowego Jeepa Grand Cherokee, jest piękny. Przyglądając mu się, odkryjesz rozwiązania stylistyczne, których nie stosowano nigdy dotąd. Elegancki, ale jednocześnie agresywny, wyrafinowany, ale przy tym pełen sily. Nic nie jest takie, jak było – wystarczy spojrzeć na nowe linie przedniego i tylnego zderzaka, nowe reflektory bixenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej oraz nowe aluminiowe obręcze kół.

DOMINUJE Z KAŻDEJ PERSPEKTYWY.



Jednak fascynacja nie kończy się na pierwszym spojrzeniu, ponieważ także tylna część nadwozia zachwyca nowymi tylnymi światłami LED, większym spojlerem i zupełnie nową tylną klapą bagażnika, która zapewnia lepszą widoczność. Piękno może mieć również dynamiczne oblicze, gdy nowy Grand Cherokee zaznacza swoją obecność wysokiej klasy detalami stylistycznymi: nowym wykończeniem kraty wlotu powietrza i pasa przedniego oraz reflektorami bixenonowymi HID z charakterystycznymi światłami LED do jazdy dziennej. Całość uzupełnia wybór nowych, efektownych obręczy kół w rozmiarach od 18 do 20 cali.



INNOWACJE, KTÓRE WZNOSZĄ NA NOWY POZIOM PRESTIŻU.

Nowy Jeep® Grand Cherokee zaprasza do jeszcze wspanialszego i bardziej komfortowego wnętrza z podgrzewanymi fotelami pokrytymi wysokiej klasy skórzaną tapicerką z ozdobnymi lamówkami, wykładziną sufitową o fakturze zamszu oraz elementami wykończenia z naturalnego, egzotycznego drewna. W każdej wersji komfort w kabinie nowego Jeepa Grand Cherokee zadziwia i przewyższa najśmielsze oczekiwania.



SZLACHETNA EWOLUCJA.



Dążenie Jeepa do doskonałości przejawia się w każdym detalu, czyniąc go jeszcze bardziej szlachetnym – wystarczy spojrzeć na nowe fotele pokryte skórą Natura Plus z ozdobnymi przeszyciami, panoramiczny dach CommandView®, wykończoną skórą i drewnem kierownicę oraz dopasowany kolorystycznie panel wskaźników.





INNOWACJE ZMIENIAJĄ BIEG RZECZY.

Ewolucja oznacza stawanie się bardziej wydajnym i odpowiedzialnym. Dzięki innowacyjnej 8-biegowej przekładni automatycznej nowy Jeep® Grand Cherokee oferuje nieznane dotąd wrażenia z jazdy: bardziej płynną i szybszą zmianę biegów oraz lepsze przyspieszenie przy zmniejszonym zużyciu paliwa i emisji CO₂. Sterowana w pełni elektronicznie ośmiobiegowa przekładnia automatyczna jest wyposażona w funkcję zmiany map przełożeń w biegu „shift-on-the-fly” oraz możliwość manualnej zmiany biegów łopatkami przy kierownicy.

INNOWACJE PODNOSZĄ POPRZECZKĘ WYDAJNOŚCI.

Znacząca ewolucja oznacza dążenie do najwyższej wydajności i wyraźnie lepszych wrażeń z jazdy.

NOWY SILNIK V6 3.0 TURBODIESEL

Nowy silnik Diesla 3.0 Multijet II zapewnia niezbędną moc do tego, by z poczuciem pewności pokonywać strome wzniesienia, holować przyczepę i ruszać w każdy teren. Dzięki mocy 184 kW (250 KM) i 570 Nm momentu obrotowego ta wydajna jednostka napędowa doskonale sprawdza się podczas holowania. Zaawansowana technologia wtrysku Multijet II Common-Rail i system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) zapewniają płynną i cichą jazdę zarówno w trasie, jak i w terenie.

SILNIK V6 3.6 PENTASTAR®

Silnik Pentastar® to wydajna i ekonomiczna jednostka napędowa. Współpracując z 8-biegową przekładnią automatyczną, zapewnia lepsze osiągi, a także o 5% niższą emisję CO₂ i mniejsze zużycie paliwa.

SILNIK V8 5.7 HEMI®

Rozwija moc 259 kW (352 KM) i 520 Nm momentu obrotowego, zadowalając się przy tym umiarkowaną ilością paliwa dzięki systemowi zmiennych faz rozrządu VVT i systemowi oszczędzania paliwa Fuel Saver Technology.

SILNIK V8 6.4 HEMI® MDS

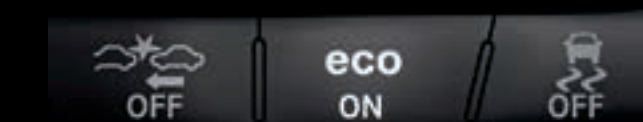
Jeep® Grand Cherokee SRT jest napędzany potężnym silnikiem HEMI® V8 o pojemności 6,4 litra, wyposażonym w system oszczędzania paliwa MDS. Ta imponująca jednostka napędowa rozwija moc 468 KM (344 kW)



i 624 Nm momentu obrotowego, dzięki czemu Grand Cherokee SRT przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 5 sekund i osiąga maksymalną prędkość 257 km/h, a jego droga hamowania od 100 do 0 km/h wynosi 35 m.

TRYB ECO

Ta nowa funkcja działa przez cały czas, aby zapewnić jak najniższe zużycie paliwa poprzez automatyczną modyfikację schematu zmiany biegów w 8-stopniowej skrzyni biegów i konwertora momentu obrotowego, tak aby działały one bardziej efektywnie niż kiedykolwiek dotąd. Wyświetlacz wielofunkcyjny w panelu wskaźników może informować kierowcę o efektywności działania trybu Eco na każdym kilometrze pokonywanej trasy.





INNOWACJE SŁUŻĄCE DOSKONAŁOŚCI.

Możliwości terenowe nowego Jeepa Grand Cherokee pozwalają na niezwykle dokonania dzięki off-roadowemu DNA każdej skrzyni rozdzielczej marki Jeep®. Nie ma lepszego sposobu, aby bezpiecznie stawić czoła każdej pogodzie i warunkom na drodze. Doskonałą przyczepność zapewnia system napędu 4x4 Quadra-Trac® II lub Quadra-Drive® II, a także system zarządzania trakcją Select-Terrain® i zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift™, opracowane z myślą o zapewnieniu optymalnych właściwości jezdnych w każdych warunkach.



SYSTEM ZARZĄDZANIA TRAKCJĄ SELEC-TERRAIN®.



Zachowaj przyczepność na każdej nawierzchni. Dzięki pięciu dostępnym ustawieniom, obejmującym również tryb automatyczny, system ten zapewnia wyjątkowe poczucie panowania nad pojazdem, koordynując działanie 12 różnych układów odpowiedzialnych m.in. za sterowanie przepustnicą, zmianą biegów,

skrzynią rozdzielczą, kontrolą trakcji oraz elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy. Aby uzyskać optymalną przyczepność, wystarczy wybrać jeden z dostępnych trybów: Piasek, Błoto, Auto, Śnieg lub Skąły. W trybie Auto całą pracę wykonuje system Selec-Terrain®, automatycznie dostosowując dynamikę pojazdu do aktualnych warunków.

SYSTEM ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO QUADRA-LIFT™.



▣ PARK



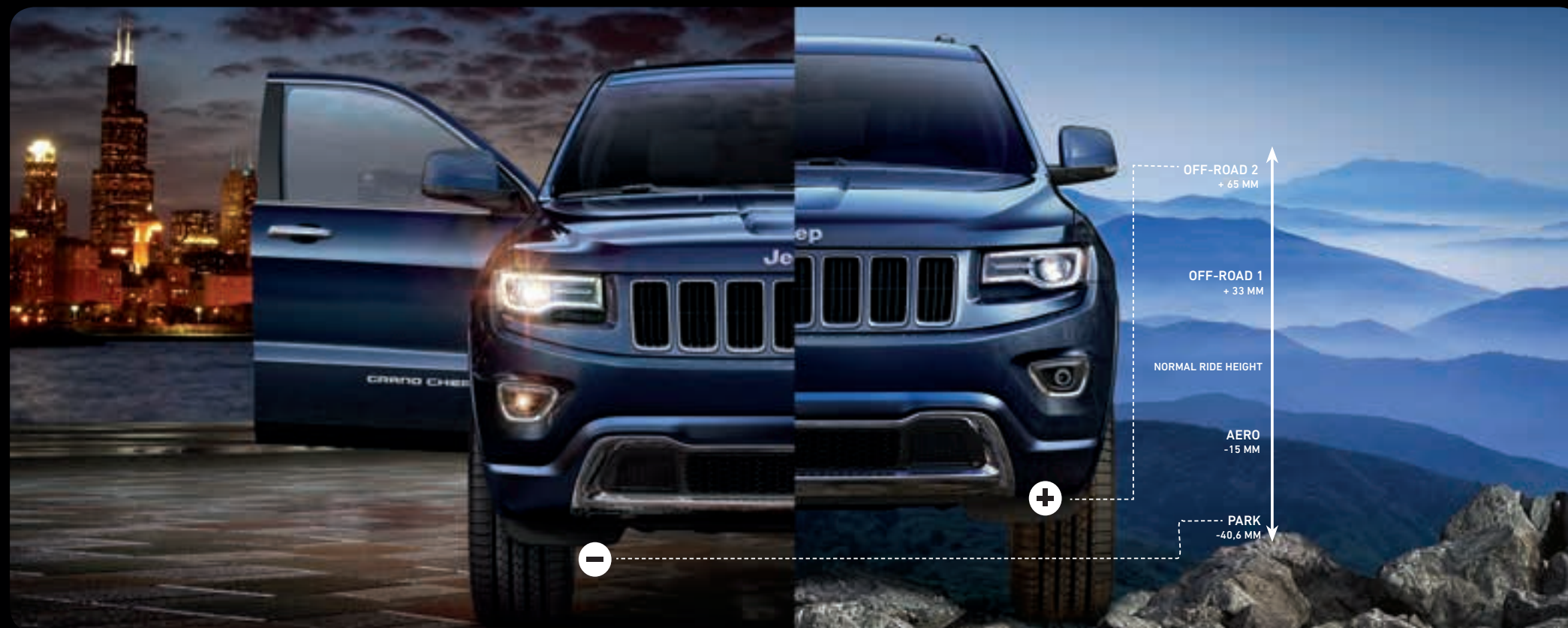
▣ AERO



⊕ OFF-ROAD 1



⊕ OFF-ROAD 2



Umożliwia kierowcy uniesienie podwozia Grand Cherokee, pozwalając uzyskać imponujący prześwit 287 mm nad skalistym lub zaśnieżonym podłożem, lub obniżenie go o 40,6 mm w celu łatwiejszego wsiadania, wysiadania i załadunku. Dostępnych jest 5 ustawień wysokości podwozia: wysokość standardowa, tryb Off-road 1, tryb Off-road 2, tryb parkingowy oraz tryb Aero.



INNOWACJE SPRZYJAJĄ NIEZWYKŁYM OCZEKIWIANIOM.

Nowy Grand Cherokee znajduje lepszy sposób, by zwiększyć możliwości dwóch zmysłów kierowcy: wzroku i słuchu. Dlatego jesteśmy przekonani, że dzięki ewolucji możemy odkrywać więcej.



SPERSONALIZOWANY WYŚWIETLACZ.



Nowy, wielofunkcyjny 7-calowy wyświetlacz TFT (standardowe wyposażenie we wszystkich wersjach) umożliwia dostosowanie ustawień i elementów graficznych do potrzeb i upodobań kierowcy. Szczegółowe informacje na temat pojazdu, wyświetlane w postaci wskazań dotyczących prędkości, działania systemu nawigacji, systemu Selec-Terrain®, systemu Quadra-Lift™ i innych układów, są zintegrowane w nowoczesnym i dopasowanym kolorystycznie panelu wskaźników.

INNOWACJE SĄ INTERAKTYWNE.

Rozwinęta się także technologia w kabinie: 8,4-calowy wyświetlacz umożliwia zachowanie kontroli nad wszystkimi funkcjami.

UDOSKONALONY SYSTEM UCONNECT™

System UConnect™ stał się jeszcze lepszy – w nowej wersji jest wyposażony w duży wyświetlacz dotykowy o przekątnej 8,4 cala, a także pokrętki sterujące, które umożliwiają pełen dostęp do wszystkich funkcji, łącznie z ustawieniami systemu audio i klimatyzacji. Łączność Bluetooth® umożliwia strumieniową transmisję audio i sterowanie poleceniami głosowymi. System jest również wyposażony w gniazdo USB, czytnik kart pamięci SD, radioodtwarzacz DAB oraz wysokiej klasy nawigację z grafiką 3D.

STEROWANIE KLIMATYZACJĄ ZA POŚREDNICTWEM SYSTEMU UCONNECT™

Zapewnij sobie komfortowe warunki w kabinie, sterując funkcjami systemu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji za pomocą 8,4-calowego wyświetlacza dotykowego lub poleceń głosowych, bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.



WYSOKIEJ KLASY SYSTEM NAGŁOŚNIENIA ALPINE®

System nagłośnienia przestrzennego Alpine® jest standardowym wyposażeniem w wersjach Limited i Overland. Ten wysokiej klasy system audio obejmuje 12-kanatowy wzmacniacz o mocy 506 W oraz dziewięć głośników i subwoofer, które optymalnie rozmieszczono w całej kabinie.

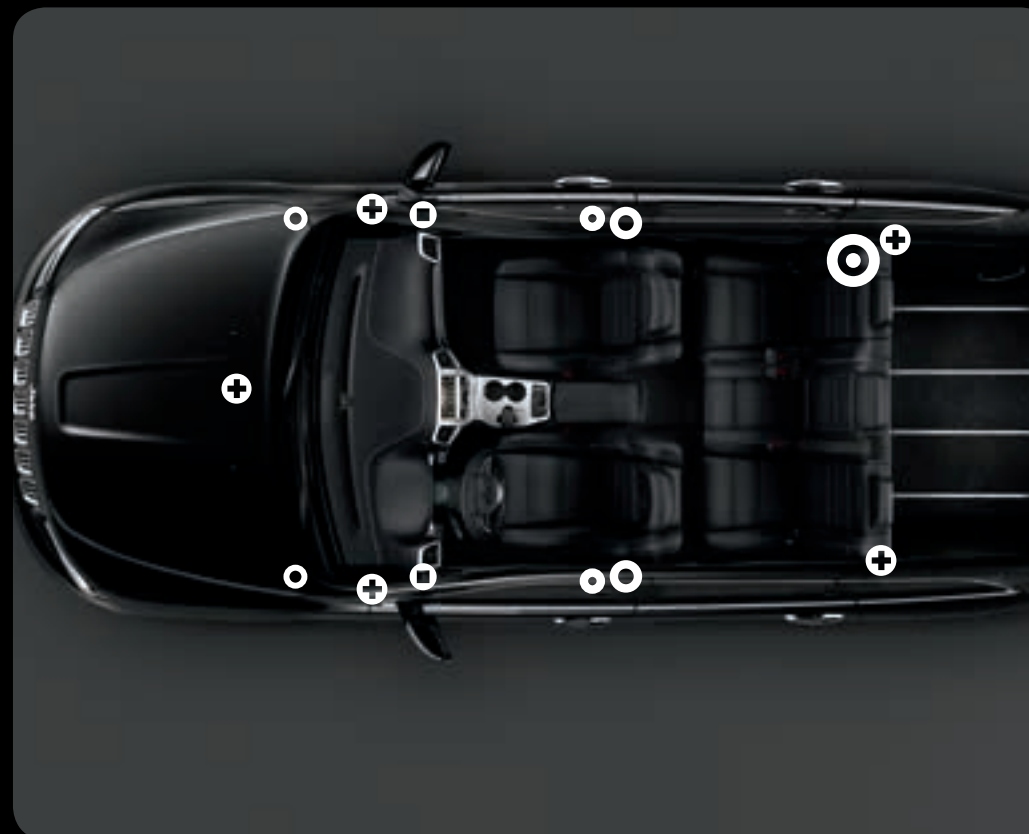
SYSTEM WIDEO BLU-RAY™

Dwa dostępne opcjonalnie 9-calowe ekrany VGA o wysokiej rozdzielczości są zintegrowane w oparciach foteli, aby zapewnić rozrywkę pasażerom tylnych siedzeń. System może odtwarzać standardowe płyty DVD oraz Blu-ray i jest wyposażony w niezależne gniazda wejściowe HDMI i RCA dla każdego ekranu. Całość uzupełniają dwie pary słuchawek bezprzewodowych.

WYSOKIEJ KLASY SYSTEM NAGŁOŚNIENIA HARMAN KARDON®

Wyposażeniem standardowym w wersji Grand Cherokee Summit jest ten wysokiej klasy system, który oprócz prestiżu zapewnia najwyższą jakość odtwarzania dźwięku. Jego potężna moc jest rozdzielana między 19 głośników GreenEdge, które emitują dźwięk zdolny spełnić wymagania prawdziwego audiofila.

- Dziewięć głośników wysokotonowych GreenEdge 25 mm
- ⊕ Pięć głośników średniotonowych GreenEdge 90 mm
- Dwa głośniki średniotonowe (midwoofery) GreenEdge 160 mm
- ◻ Dwa subwoofery 6x9 cali
- ◎ Jeden subwoofer 10 cali







INNOWACJE POTRZEBUJĄ BEZPIECZNEGO ŚRODOWISKA.

Innowacje powinny zapewniać poczucie bezpieczeństwa, dlatego nowy Jeep® Grand Cherokee został zaprojektowany w taki sposób, aby doskonale radzić sobie w każdych warunkach. Dzięki wzmocnionej strukturze nadwozia pozwala śmiało i z jeszcze większą pewnością siebie stawiać czoła kolejnym wyzwaniom.

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY ESC

Rozmieszczone w wielu miejscach czujniki pomagają w zachowaniu kontroli nad pojazdem, zapewniając natychmiastową pomoc, gdy zaczyna on zbaczać z założonego toru jazdy. System ESC koordynuje działanie wielu innych systemów, takich jak system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM), system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system wspomagania hamowania awaryjnego, system kontroli trakcji w całym zakresie prędkości czy kontroli stabilności holowanej przyczepy (TSC), włączając je w razie potrzeby. Wyposażenie standardowe.

SYSTEM BEZPIECZNYCH PODUSZEK POWIETRZNYCH

Kompletny system poduszek powietrznych Jeepa Grand Cherokee daje całkowite poczucie bezpieczeństwa. Zapewniają je pełnowymiarowe boczne kurtyny powietrzne, boczne poduszki powietrzne chroniące okolice klatki piersiowej, poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy oraz zaawansowane, wielostopniowe przednie poduszki powietrzne. Wyposażenie standardowe.

ADAPTACYJNY TEMPOMAT ACC

Czasem trudno jest ocenić bezpieczną odległość od innych pojazdów na autostradzie. Dlatego tempomat adaptacyjny w Grand Cherokee automatycznie dostosowuje prędkość jazdy, aby utrzymywać odpowiedni dystans od poprzedzającego pojazdu. Wyposażenie standardowe w wersji Overland i wyższych.

SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYCZEPY TSC

Od teraz boczny wiatr i ruch na drodze nie grożą już niebezpiecznym rozkołysaniem holowanej przyczepy. System TSC, będący częścią systemu ESC, pomoże Ci bezpiecznie i w kontrolowany sposób utrzymywać właściwy tor jazdy.

SYSTEM KONTROLI PRĘDKOŚCI SELEC-SPEED™

Dążenie do przeżywania przygód jest naturalną potrzebą w świecie możliwości marki Jeep®, zwłaszcza gdy jedną z możliwości jest zdobycie szczytu góry. Płynny wjazd na strome wzniesienie lub zjazd po śliskim zboczach może być jednak trudnym wyzwaniem. Wystarczy jednak w panelu Selec-Terrain® wybrać funkcję kontroli prędkości Selec-Speed™, aby wjazd i zjazd ze wzniesienia był bardziej bezpieczny. Ta niezwykle skuteczna funkcja integruje zalety systemów kontroli wjazdu Hill Ascent Control i zjazdu Hill Descent Control. Wyposażenie dostępne od sierpniowej produkcji w wersji Limited i wyższych opcjonalnie.

WYCIERACZKI Z CZUJNIKIEM DESZCZU I SYSTEM OSUSZANIA HAMULCÓW

Burzowa aura będzie mieć niewielki wpływ na Twoje bezpieczeństwo. Przednie wycieraczki włączają się automatycznie przy pierwszych kroplach deszczu, a system osuszania tarcz hamulcowych pozwoli zachować skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni.

ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej

Wiązka światła podąża za kierunkiem obrotów kierownicy, zapewniając lepsze oświetlenie zakrętów. Reflektory adaptacyjne pozwalają dostrzec dotychczas niewidoczne przeszkody. Dzięki spryskiwaczom klosze reflektorów pozostają zawsze czyste. Natomiast dostępne w wyposażeniu standardowym światła LED do jazdy dziennej sprawiają, że samochód jest doskonale widoczny dla innych kierowców.

SYSTEM PRZECIWDZIAŁAJĄCY WYWRÓCENIU SIĘ POJAZDU ERM

System ERM, będący rozszerzeniem elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC), wykorzystuje czujniki systemu ESC do rozpoznawania potencjalnie niebezpiecznych sytuacji. W przypadku wystąpienia zagrożenia podejmuje natychmiastowe działanie, aby pomóc w zachowaniu stabilności i kontroli nad pojazdem. Wyposażenie standardowe.

SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA WIDZENIA I DETEKTOR RUCHU PRZECINAJĄCEGO DROGĘ COFANIA

Systemy bezpieczeństwa, które nieustannie monitorują otoczenie wokół samochodu i odległość od innych pojazdów. W przypadku wykrycia obiektu w martwym polu widzenia z boku lub z tyłu pojazdu kierowca jest ostrzegany przez świecące się symbole na bocznych lusterkach oraz sygnał dźwiękowy. Wyposażenie standardowe w wersji Overland i wyższych.

IMMOBILIZER SILNIKA SENTRY KEY®

Kluczyk z unikalnym kodem, pasującym tylko do danego pojazdu, stanowi skuteczne zabezpieczenie przed kradzieżą Jeepa Grand Cherokee.

KAMERA COFANIA PARKVIEW®

Cofaj bezpiecznie i bez obaw. System ten informuje o obiektach znajdujących się na drodze cofania, pokazując je na ekranie i emitując ostrzegawcze sygnały dźwiękowe, dzięki czemu kierowca ma czas na właściwą reakcję. Wyposażenie standardowe w wersji Limited i wyższych.

SYSTEM PRZEDNICH I TYLNYCH CZUJNIKÓW PARKOWANIA PARKSENSE

System przednich i tylnych czujników parkowania pomaga kierowcy w bezpiecznym parkowaniu, wykrywając przeszkody z przodu i z tyłu pojazdu, i ostrzegając o nich sygnałami dźwiękowymi. Wyposażenie standardowe w wersji Limited i wyższych.



INNOWACJE MOGĄ PODĄŻAĆ WIELOMA ŚCIEŻKAMI.

Wolność oznacza swobodę wyboru drogi do realizacji marzeń. Dlatego wybór wersji nowego Jeepa Grand Cherokee jest teraz jeszcze bardziej kompletny, aby móc zaspokoić wszystkie potrzeby i oczekiwania wymagającego kierowcy.





GRAND CHEROKEE LAREDO.

NIEZWYKŁE DOŚWIADCZENIE.

Innowacje stały się standardem, dlatego wersja Laredo oferuje wszystkie rozwiązania technologiczne i osiągi, których można oczekiwać od wysokiej klasy samochodu typu SUV. Obudowy bocznych lusterek i klamki drzwi Jeepa Grand Cherokee Laredo są polakierowane w kolorze nadwozia. Krata wlotu powietrza ma chromowane wykończenie, podczas gdy tylny pas wyróżnia się nową stylistyką tylnych świateł. Wersja Laredo jest również standardowo wyposażona w pięcioramienne, 18-calowe aluminiowe obręcze kół, lakierowane w kolorze Satin Chrome.

GRAND CHEROKEE LAREDO.



WNĘTRZE MOROCCO

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- 8-biegowa przekładnia automatyczna
- 18-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium
- Bixenonowe reflektory HID ze światłami LED do jazdy dziennej
- Fotel kierowcy (pasażera) z elektryczną regulacją w ośmiu (sześciu) płaszczyznach
- Bezkluczkowy system dostępu i uruchamiania pojazdu Keyless Enter-n-Go™ z przyciskiem START/STOP
- System monitorowania ciśnienia w oponach, automatyczne reflektory i czujnik deszczu
- Automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne i składane elektrycznie boczne lusterka
- System multimedialny UConnect® AM/FM/Digital Media Broadcast/Bluetooth, kolorowy ekran dotykowy 8,4", sterowanie komendami głosowymi

OBRĘCZE KÓŁ

18-calowe, polerowane 5-ramienne obręcze kół z wykończeniem Satin Chrome



KOLORY



Biały Bright White



Billet Silver Metaliczny



Granite Cristal Metaliczny



Black Forrest Green Perłowy



Brilliant Black Perłowy



GRAND CHEROKEE LIMITED.

DAŻENIE DO DOSKONAŁOŚCI, KTÓRE ZNALAZŁO SWÓJ CEL.

Poszukiwanie innowacji podnosi poprzeczkę oczekiwań: wersja Limited zachwyca doskonałym wykończeniem i kwintesencją tego, czego potrzebuje kierowca Jeepa. Pokryte skórzaną tapicerką fotele dają poczucie luksusu i komfortu, a terenowy system napędu 4x4 Quadra-Trac® II wraz z systemem Selec-Terrain® i systemem kontroli zjazdu otwierają szerokie możliwości wyboru celu podróży. Unikalnego blasku wersji Limited dodają chromowane klamki drzwi, dwie chromowane końcówki układu wydechowego i 18-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium.

GRAND CHEROKEE LIMITED.



WNĘTRZE MOROCCO



WNĘTRZE NEW ZEALAND

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

OBEJMUJE WSZYSTKIE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WERSJI LAREDO ORAZ:

- Skórzaną tapicerkę
- Podgrzewanie foteli przednich i kanapy tylnej
- Podgrzewane koło kierownicy
- Kolumnę kierownicy regulowaną elektrycznie w dwóch płaszczyznach
- Przednie i tylne czujniki parkowania
- Kamery cofania ParkView™ z funkcją dynamicznej siatki
- Elektrycznie otwierane drzwi bagażnika
- Funkcję pamięci ustawień (fotela kierowcy, stacji radiowej, bocznych lusterek)

OBRĘCZE KÓŁ

18-calowe, polerowane 5-ramienne obręcze kół z wykończeniem Satin Chrome
20-calowe, 5-ramienne obręcze kół z polerowanego aluminium z wykończeniem w kolorze Mineral Grey (dostępne w pakiecie Performance)



KOLORY



Biały Bright White



Cashmere Perłowy



Deep Cherry Perłowy



True Blue Perłowy



Black Forrest Green Perłowy



Maximum Steel Clear Coat



Billet Silver Metaliczny



Granite Chrystal Metaliczny



Brilliant Black Perłowy



GRAND CHEROKEE OVERLAND.

PRZEWYŻSZA NAJŚMIELSZE OCZEKIWANIA.

Innowacje wykraczają poza przyjęte standardy: wersja Overland oferuje wspaniałe możliwości napędu 4x4, doskonałe wykończenie i technologię samochodu wyższej klasy. Dzięki wyszukanyom udoskonaleniom Overland wzniosł się na nowy poziom komfortu i luksusu. Potwierdza to długa lista wyposażenia standardowego.

GRAND CHEROKEE OVERLAND.



WNĘTRZE MOROCCO



WNĘTRZE VESUVIO



WNĘTRZE NEPAL

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

OBEJMUJE WSZYSTKIE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WERSJI LIMITED ORAZ:

- 20-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium
- Tapicerkę ze skóry Nappa i wentylowane przednie fotele
- Obszytą skórą deskę rozdzielczą
- Zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift™
- Podwójny panoramiczny dach CommandView®
- Ciemne szyby w części tylnej
- System multimedialny Uconnect® Smartouch Navigation AM/FM/Digital Media Broadcast/Bluetooth, kolorowy ekran dotykowy 8,4", sterowanie komendami głosowymi, nawigacja Garmin
- Adaptacyjny tempomat, system ostrzegania o zagrażającej kolizji z przodu (FCW) z funkcją przeciwdziałania zderzeniu oraz system monitorowania martwego pola widzenia
- System napędu 4x4 Quadra-Drive™ II z elektronicznie sterowanym tylnym mechanizmem różnicowym o ograniczonym tarcu wewnętrznym ELSD

OBRĘCZE KÓŁ

20-calowe, 5-ramienne, obręcze kół z polerowanego aluminium z wykończeniem w kolorze Mineral Grey
18-calowe, 5-ramienne obręcze kół z wykończeniem Satin Chrome (dostępne w pakiecie Off-road)



KOLORY



Biały Bright White



Cashmere Perłowy



Deep Cherry Red Perłowy



True Blue Perłowy



Black Forrest Green Perłowy



Maximum Steel Clear Coast



Billet Silver Metaliczny



Granite Chrystal Metaliczny



Brilliant Black Perłowy



GRAND CHEROKEE SUMMIT

BEZKOMPROMISOWY PRESTIŻ.

Prawdziwe innowacje zawsze zmierzają na szczyt: Summit to najbardziej kompletna wersja, która czerpie wszystko, co najlepsze, z dziedzictwa marki Jeep®. Oferuje najwyższy status, zapewniając prawdziwie unikalne doznania dzięki długiej liście inspirujących rozwiązań. W ten sposób wyznacza własny standard wyjątkowości.

GRAND CHEROKEE SUMMIT



WNĘTRZE MOROCCO



WNĘTRZE GRAND CANYON

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

OBEJMUJE WSZYSTKIE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WERSJI OVERLAND ORAZ:

- 20-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium z powłoką o satynowej fakturze
- Skórzaną tapicerkę Natura Plus
- Wykładzinę sufitową o fakturze zamszu
- Bixenonowe reflektory adaptacyjne HID
- System nagłośnienia Harman Kardon® z 19 głośnikami (w tym subwoofer) i wzmacniaczem o mocy 825 W

OBRĘCZE KÓŁ

20-calowe, 5-ramienne obręcze kół z polerowanego aluminium z powłoką o satynowej fakturze



KOLORY



Biały Bright White



Cashmere Pertowy



Deep Cherry Red Pertowy



Granite Chrystal Metaliczny



Brilliant Black Pertowy



Deep Auburn



GRAND CHEROKEE SRT.

BESTIA W NOWYM WCIELENIU.

Grand Cherokee SRT 2014 oferuje więcej, niż możesz oczekiwać od króla samochodów SUV. Nie prosi o pozwolenie. Nie przeprasza. Robi duże wrażenie. Moc, luksus, funkcjonalność i styl.

Nowością w Jeepie Grand Cherokee SRT 2014 jest ośmiobiegowa przekładnia automatyczna, która przenosi na koła moc potężnego silnika HEMI® o pojemności 6,4 l, działając w trybie automatycznym lub ręcznej zmiany biegów za pomocą zmodyfikowanych łopatek przy kierownicy. To nowe rozwiązanie zapewnia szybszą zmianę biegów dzięki mniejszym różnicom między poszczególnymi przełożeniami, a także lepsze wykorzystanie mocy silnika HEMI V8.

Nowy Grand Cherokee SRT 2014 jest najlepszym do prowadzenia samochodem marki Jeep®, jaki kiedykolwiek powstał. W teście na tzw. skid-padzie podczas jazdy po łuku zachowuje przyczepność przy przyspieszeniu poprzecznym rzędu 0,9 g. Ale to dopiero początek. System Selec-Track™ oferuje pięć dynamicznych ustawień – od trybu automatycznego, poprzez tryb sportowy, do trybu jazdy torowej, w którym 70% momentu obrotowego silnika HEMI® jest przekazywane na tylne koła, aby zapewnić wspaniałe doznania sportowej jazdy.

GRAND CHEROKEE SRT.



WNĘTRZE TOURQUE



WNĘTRZE SEPIA LAGUNA

GRAND CHEROKEE SRT

OBEJMUJE WSZYSTKIE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WERSJI OVERLAND ORAZ:

- Silnik HEMI® V8 6.4
- 468 KM przy 6250 obr./min
- 624 Nm momentu obrotowego przy 4100 obr./min
- Całkowicie nowy system kontroli startu Launch Control
- Ośmiobiegową przekładnię automatyczną
- Opony Pirelli P Zero 295/40 ZR20

OBREĆZE KÓŁ

20-calowe aluminiowe obręcze kół chromowane na czarno
20-calowe 5-ramienne obręcze kół z polerowanego aluminium



KOLORY



Biały Bright White



Redline



Deep Cherry Red Perłowy



Granite Chrystal Metaliczny



Billet Silver Metaliczny



Maximum Steel Metaliczny



Brilliant Black Perłowy

OPCJE

• - wyposażenie standardowe, o - wyposażenie opcjonalne, p - dostępne w ramach pakietu

STYLISTYKA	LAREDO	LIMITED	OVERLAND	SUMMIT	SRT
biksenonowe reflektory HID ze światłami LED do jazdy dziennej	•	•	•		
tylne światła LED	•	•	•	•	•
biksenonowe reflektory adaptacyjne				•	•
regulowane elektrycznie, podgrzewane lusterka boczne (składane)	•	•	•	•	•
automatycznie przyciemniane boczne lusterka		•	•	•	•
automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne		•	•	•	•
podwójny panoramiczny dach z otwieraną elektrycznie osłoną przeciwsłoneczną		o	•	•	•
reflektory Smartbeam	p		•	•	•
unikalna pokrywa silnika SRT z wylotami powietrza					•
tylny spojler					•
przyciemniane szyby		o	•	•	•
otwierane elektrycznie drzwi bagażnika		•	•	•	•
18-calowe, 5-ramienne obręcze kół z wykończeniem Satin Chrome	•	•			
20-calowe, 5-ramienne obręcze kół z polerowanego aluminium z wykończeniem w kolorze Mineral Grey		p	•		
20-calowe, 5-ramienne obręcze kół z polerowanego aluminium				•	
20-calowe obręcze kół SRT w kolorze Black Vapor Chrome					•
20-calowe, polerowane obręcze kół w kolorze Goliath Bright					o
WNĘTRZE					
materiałowa tapicerka	•				
skórzana tapicerka		•			
skórzana tapicerka Nappa			•		
skórzana tapicerka Natura Plus				•	
profilowane, sportowe fotele pokryte wysokiej klasy skórzaną tapicerką Laguna z zamiszowymi wstawkami					•
sportowe pedały i elementy wykończenia wnętrza z włókna węglowego					•
wykładzina sufitowa i przednich słupków o fakturze zamszu				•	
skórzane pokrycie górnej części deski rozdzielczej, paneli drzwi, konsoli i podłokietników			•	•	•
fotel kierowcy/pasażera z elektryczną regulacją w ośmiu płaszczyznach		•	•	•	•
podgrzewanie przednich foteli i kanapy tylnej		•	•	•	•
wentylowane przednie fotele			•	•	•
pamięć ustawień radia/fotela kierowcy/lusterek		•	•	•	•
automatyczna klimatyzacja dwustrefowa	•	•	•	•	•
BEZPIECZEŃSTWO					
wielostopniowe przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	•	•	•	•	•
poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy	•	•	•	•	•
boczne fotelowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	•	•	•	•	•
przednie i tylne boczne kurtyny powietrzne	•	•	•	•	•
systemy ESC, ABS i ERM z funkcją Hill Holder	•	•	•	•	•
system kontroli zjazdu	•	•	•	•	•
system wspomagający ruszanie pod górę	•	•	•	•	•

	LAREDO	LIMITED	OVERLAND	SUMMIT	SRT
tempomat adaptacyjny			•	•	•
system monitorowania ciśnienia w oponach	•	•	•	•	•
system przednich i tylnych czujników parkowania Parksense		•	•	•	•
przednia szyba z czujnikiem deszczu	•	•	•	•	•
kamera cofania ParkView z funkcją dynamicznej siatki		•	•	•	•
system ostrzegania o zagrażającej kolizji z przodu z funkcją przeciwdziałania zderzeniu			•	•	•
system monitorowania martwego pola widzenia i detektor ruchu przecinającego drogę cofania			•	•	•
światła przeciwmgielne	•	•	•	•	•
SILNIKI					
silnik VVT v6 3,6 l			•	•	
silnik v8 5,7 l z systemem MDS			•	•	
silnik CRD v6 3,0 l o mocy 250 KM		•	•	•	
silnik CRD v6 3,0 l o mocy 190 KM	•				
silnik v8 HEMI 6,4 l z systemem oszczędzania paliwa					•
PRZENIESIENIE NAPĘDU					
ośmiobiegowa skrzynia automatyczna	•	•	•	•	•
system kontroli startu Launch Control					•
SYSTEMY NAPĘDU 4X4					
Quadra-Trac II® (w wersji Overland tylko z silnikiem 3.6 v6)	•	•			
Quadra-Drive II® z systemem ELSD	p	p	•	•	
Quadra-Trac® dołączany automatycznie					•
Quadra-Lift® (zawieszenie pneumatyczne)			•	•	
system Selec-Terrain™	•	•	•	•	
system Selec-Trac®					•
SYSTEMY AUDIO I INFORMACYJNO-ROZRYWKOWE					
6 głośników	•				
9 głośników z subwooferem i wzmacniaczem o mocy 506 W		•	•		
system audio Harman Kardon® z 19 głośnikami i wzmacniaczem o mocy 825 W				•	•
centrum multimedialne (gniazdo USB, kart SD i wejściowe audio)	•	•	•	•	•
system Uconnect® Voice Command z funkcją Bluetooth	•	•	•	•	•
system Uconnect® Smartouch z 8,4-calowym wyświetlaczem dotykowym	•	•			
system Uconnect® Smartouch z 8,4-calowym wyświetlaczem dotykowym i nawigacją	o	o	•	•	
system Uconnect® Smartouch z 8,4-calowym wyświetlaczem dotykowym, nawigacją oraz funkcją informacji o osiągniach SRT					•
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE I PAKIETY WYPOSAŻENIA					
system DVD z dwoma ekranami dla pasażerów tylnych siedzeń		o	o	o	o
pakiet Luxury (podgrzewanie foteli i reflektory Smartbeam)	o				
pakiet Off-road (zestaw płyt osłonowych, napęd 4x4 Quadra-Drive II®, aluminiowe obręcze kół 18x8,0" z oponami BSW 265/60 R18)	o	o	o		
pakiet Performance (hamulce tarczowe o charakterystyce sportowej, sportowe zawieszenie, aluminiowe obręcze kół 20x8,0" z oponami wielosezonowymi BSW 265/50 R20)		o	•	•	
pakiet Advanced safety (system ostrzegania o najeźdżaniu na poprzędzający pojazd FCW Plus, zaawansowany tempomat adaptacyjny, monitorowanie martwych pól widzenia BSM/detektor obiektów przecinających drogę cofania, zaawansowany asystent hamowania awaryjnego)			•	•	•

DANE TECHNICZNE

GRAND CHEROKEE V6 3.0 L TURBODIESEL

GRAND CHEROKEE V6 3.6 L VVT

GRAND CHEROKEE V8 5.7 L HEMI MDS VVT

GRAND CHEROKEE V8 6.4 L HEMI MDS VVT

Silnik	Wysokoprężny		Benzynowy	Benzynowy	Benzynowy
Pojemność skokowa (cm ³)	2987		3604	5654	6417
Układ i liczba cylindrów	V6		V6	V8	V8
Moc KM (kW)	250 (184) przy 4000 obr./min	190 (140) przy 4000 obr./min	286 (210) przy 6350 obr./min	352 (259) przy 5200 obr./min	468 (344) przy 6250 obr./min
Moment obrotowy (Nm)	570 przy 1600 – 2800 obr./min	440 przy 1600 – 2800 obr./min	347 przy 4300 obr./min	520 przy 4200 obr./min	624 przy 4100 obr./min
Skrzynia biegów	8-biegowa automatyczna		8-biegowa automatyczna	8-biegowa automatyczna	8-biegowa automatyczna
Norma emisji	Euro 5+		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Emisja CO ₂ (g/km), cykl mieszany	198		244	304	327
Zużycie paliwa (l/100 km), cykl miejski	9,3		14,3	19,6	20,7
Zużycie paliwa (l/100 km), cykl pozamiejski	6,5		8,2	9,2	10,1
Zużycie paliwa (l/100 km), cykl mieszany	7,5		10,4	13,0	14,0
Dopuszczalna masa przyczepy wyposażonej w hamulce	3500/2949 (Summit)		2812	3500/2949 (Summit)	2949
Długość (mm)	4828/4875 (Summit)		4828/4875 (Summit)	4828/4875 (Summit)	4828/4875 (Summit)
Szerokość (mm)	1943 (2154 z lusterkami)		1943 (2154 z lusterkami)	1943 (2154 z lusterkami)	1954 (standardowe zawieszenie)
Wysokość (mm)	zawieszenie stalowe 1802/zawieszenie pneumatyczne 1792		1792 do szczytu anteny (zawieszenie pneumatyczne)	1792 do szczytu anteny (zawieszenie pneumatyczne)	1792 do szczytu anteny (zawieszenie pneumatyczne)
Rozstaw osi (mm)	2915		2915	2915	2915
Kąt najazdu (stopnie)	26,3 – 35,8 z zawieszeniem Quadra-Lift® w trybie Off-road 2 i bez przedniego spojlera		26,3 – 35,8 z zawieszeniem Quadra-Lift® w trybie Off-road 2 i bez przedniego spojlera	26,3 – 35,8 z zawieszeniem Quadra-Lift® w trybie Off-road 2 i bez przedniego spojlera	-
Kąt zejścia (stopnie)	26,5 – 29,5 z zawieszeniem Quadra-Lift® w trybie Off-road 2		26,5 – 29,5 z zawieszeniem Quadra-Lift® w trybie Off-road 2	26,5 – 29,5 z zawieszeniem Quadra-Lift® w trybie Off-road 2	-
Kąt rampowy (stopnie)	18,8 – 23,5 z zawieszeniem Quadra-Lift® w trybie Off-road 2		18,8 – 23,5 z zawieszeniem Quadra-Lift® w trybie Off-road 2	18,8 – 23,5 z zawieszeniem Quadra-Lift® w trybie Off-road 2	-
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	8,2/10,2 (wersja 190 KM)		8,3	7,3	5,0
Prędkość maksymalna (km/h)	202/190 (wersja 190 KM)		206	225	257
Masa własna (kg)	2403 – 2522		2266 – 2354	2382 – 2499	2418 – 2458
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2949		2949	2949	2949
Pojemność zbiornika paliwa (l)	93,5		93,5	93,5	93,5



Niniejsza broszura jest publikacją Fiat Auto Poland S.A. Wszystkie ilustracje i dane techniczne dotyczące produktów są oparte na informacjach aktualnych w chwili zatwierdzenia publikacji (luty 2014 r.). Fiat Auto Poland S.A. zastrzega sobie prawo do okresowego wprowadzania zmian cen, specyfikacji, kolorów i materiałów oraz do zaprzestania produkcji wybranych modeli, o ile zostanie to uznane za uzasadnione z punktu widzenia jakości produktów lub uwarunkowań technicznych, marketingowych i/lub prawnych. Działania takie mogą być podejmowane bez uprzedzenia i nie stanowią zobowiązania ze strony Fiat Auto Poland S.A. Zawarte w niniejszej publikacji zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym, dostępnym za dodatkową opłatą.

Jeep, krata wlotu powietrza Jeep, Go Anywhere, Do Anything, Grand Cherokee, HEMI, Laredo, Overland, Overland Summit, ParkView, Pentastar, Quadra-Drive, Quadra-Lift, Quadra-Trac I, Quadra-Trac II, Selec-Terrain, Selec-Trac, Sentry Key, SRT, Trail Rated oraz Uconnect są zastrzeżonymi znakami towarowymi, a Multijet II i Selec-Speed znakami towarowymi firmy Chrysler Group LLC. Nazwa i logo Alpine są zastrzeżonymi znakami handlowymi firmy Alpine Electronics, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone. Bluetooth jest zastrzeżonym znakiem towarowym organizacji Bluetooth SIG, Inc. Blu-ray Disc jest zastrzeżonym znakiem towarowym organizacji Blu-ray Disc Association. Brembo jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Freni Brembo S.p.A. Logo Harman Kardon jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Harman International Industries, Inc. © 2013 Chrysler Group LLC. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Od lat, poprzez ciągłą poprawę procesów produkcyjnych oraz wytwarzanie produktów coraz bardziej proekologicznych, Fiat Auto Poland S.A. działa na rzecz ochrony środowiska naturalnego. Zwraca szczególną uwagę na to, aby do konstrukcji pojazdów, elementów wyposażenia i ich części używać materiałów nadających się do odzysku i recyklingu. Wykazuje również troskę o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby zmniejszyć ich negatywny wpływ na środowisko naturalne. Fiat Auto Poland S.A. zapewnia zgodność swych działań z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynności związanych z ich demontażem. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek przekazać go do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów stosownie do Ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (DzU nr 25, poz. 202, z późn. zm.). Fiat Auto Poland S.A. tworzy własną sieć punktów zbiórki i demontażu, rekomendując korzystanie z jej usług. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie <http://www.jeep.pl/service/recycling/index.html>

Jeep® Grand Cherokee V6 3,6 l – emisja CO₂ 244 g/km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym 10,4 l/100 km; Jeep® Grand Cherokee V8 5,7 l – emisja CO₂ 304 g/km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym 13 l/100 km; Jeep® Grand Cherokee Diesel V6 3,0 l – emisja CO₂ 198 g/km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym 7,5 l/100 km; Jeep® Grand Cherokee V8 6,4 l HEMI – emisja CO₂ 327 g/km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym 14 l/100 km.